



# GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS





# Le test du Solis 26

Un entrepreneur de jardins qui décide d'acheter un micro-tracteur d'occasion est souvent confronté à un choix difficile. L'offre est importante, mais le tout est de savoir ce que ces tracteurs ont subi lors de leur vie précédente. De plus, ces modèles étrangers ne peuvent la plupart du temps pas être inscrits et ne peuvent donc pas circuler sur la voie publique. Afin de proposer une alternative à ce problème, les Ets Durant de Philippeville importent depuis plusieurs années la marque Solis. Nous avons eu l'occasion de tester le modèle Solis 26. Texte et photos: Christophe Daemen

Solis est une marque indienne qui appartient au groupe ITL et produit des tracteurs sous les marques Sonalika (pour l'Asie et l'Afrique) et Solis. La société ITL est loin d'être inconnue dans le secteur horticole, puisqu'elle a notamment collaboré par le passé avec des marques comme Renault, Claas ou Landini. En plus de tracteurs, l'entreprise construit également des moteurs de plus de 50 ch, notamment pour des véhicules tout-terrain.

En ce qui concerne les micro-tracteurs, ITL collabore avec Yanmar. A l'heure actuelle, la gamme Solis englobe deux micro-tracteurs, les Solis 20 et 26, ainsi que trois modèles à voie étroite de 60, 75

et 90 ch, qui sont également disponibles en version agricole.

## Le Solis 26

Le Solis 26 que nous avons testé est équipé d'un moteur Mitsubishi trois cylindres d'une cylindrée de 1318 cc et qui développe 24 ch. Ce tracteur à quatre roues motrices est équipé d'une transmission mécanique à 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière. D'ici la fin de l'année, le constructeur proposera également une transmission hydrostatique pour ce modèle. Le Solis 26 est proposé de série avec trois régimes de prise de force: 540, 540 E et 1.000 tours/min. Le relevage arrière a une capacité de levage de 600

kg et le tracteur est équipé de série d'un distributeur double effet. L'équipement de série comporte également l'éclairage routier et un arceau de protection, ce qui permet d'inscrire ce tracteur pour circuler sur la voie publique. Le poids à vide de ce Solis 26 est de 1.055 kg et le tracteur peut être livré sur des pneus agricoles, gazon ou industriels. Une cabine est disponible en option, tout comme un chargeur frontal. A l'heure actuelle, près de la moitié des modèles vendus en Belgique sont équipés d'un tel chargeur frontal.

## L'essai

Nous avons eu l'opportunité de tester ce Solis en combinaison avec un broyeur

**Gazon naturel**

&

**Terrains  
synthétiques**

"Prenez rendez-vous pour des conseils professionnels"

**Firma Thomas BVBA**  
Brusselsesteenweg 144  
1785 Merchtem  
T. (32) 52/372 273  
E. info@firmathomas.be  
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat, 34  
8760 Meulebeke  
T. (32) 51/709 704



à fléaux Carroy d'une largeur de travail de 1,18 m. Ce broyeur à fléaux pèse 131 kg, est équipé de 48 couteaux en Y et demande une puissance comprise entre 16 et 28 ch. Grâce au châssis à grand dégagement, c'est une machine de grande capacité qui permet de broyer à vitesse plus élevée et en limitant grandement les possibles bourrages. Le tracteur est simple et robuste et les commandes sont regroupées logiquement. La commande du relevage arrière est placée sur le garde-boue droit et se révèle très ergonomique et de plus facile à commander avec précision. Le moteur trois cylindres tourne tout en douceur et n'a pas de mal à maintenir le broyeur à fléaux au travail. La transmission se commande en douceur et avec une vitesse d'avancement minimale de 1,53 km/h, ce tracteur est adapté à la plupart des travaux. La vitesse de pointe est de 17 km/h, ce qui se révèle suffisant, car dans la pratique, un tel tracteur n'est quasiment jamais utilisé pour des travaux de transport. Il faut cependant s'habituer à ce que la

prise de force s'arrête lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée. Le même embrayage est en effet utilisé tant pour la transmission que pour la prise de force. Lorsqu'on passe de marche avant en arrière, le broyeur à fléaux va donc s'arrêter.

Il faut un peu de temps pour s'y habituer. Pour le reste, le Solis 26 est très maniable en dépit de l'entraînement à quatre roues motrices. Le levier de vitesse au centre du tunnel de transmission demande un temps d'adaptation, mais reste cependant



Le Solis 26 est très maniable en dépit de l'entraînement à quatre roues motrices.

facile à commander. Il en va de même pour la commande des quatre roues motrices et de la prise de force. C'est un tracteur sans luxe superflu ou gadgets technologiques, mais qui est robuste et donnera satisfaction aux utilisateurs qui n'ont pas nécessairement besoin des derniers développements techniques... ou qui cherchent tout simplement un micro-tracteur pour travailler pendant un nombre limité d'heures sur base annuelle et préfèrent acheter un tracteur neuf plutôt qu'une occasion.

Pour les opérations de maintenance, le capot entier bascule vers le haut, ce qui permet d'accéder facilement au moteur.



Pour les opérations de maintenance, le capot entier bascule vers le haut, ce qui permet d'accéder facilement au moteur.



La commande du relevage arrière est placée sur le garde-boue droit et se révèle très ergonomique et de plus facile à commander avec précision.



Le levier de vitesses est placé au centre du tunnel de transmission.

### Solis en Belgique

En Belgique, la marque Solis est importée par les Ets Durant, de Philippeville. Les tracteurs sont vendus via un réseau d'une quinzaine d'agents qui proposent Solis comme première ou seconde marque. D'après Emmanuel Durant, les modèles Solis peuvent être comparés à ceux des constructeurs japonais ou américains en ce qui concerne la qualité, tandis que la finition est un peu moins aboutie. Les principaux concurrents pour cette gamme de tracteurs sont les occasions des marques plus connues. Au fil des ans, les Ets Durant ont investi dans un stock de pièces et comme la marque Solis est entretemps distribuée

partout en Europe, les pièces qui pourraient manquer à Philippeville sont facilement livrables. Emmanuel Durant souligne par ailleurs que la mentalité indienne est de rester à l'écoute en ce qui concerne l'amélioration de la qualité ou les adaptations de détails, ce qui fait que d'éventuels problèmes sont vite résolus sur les problèmes suivants. Cela a par ailleurs permis à la marque d'évoluer très vite au cours des dernières années. D'autre part, Solis a pour atout un prix de vente très intéressant et qui se rapproche du prix des occasions de ce qu'on appelle les marques premium. De la matière à réfléchir donc pour ceux qui n'utilisent pas un tel tracteur tous les jours. ■



L'équipement de série comporte également l'éclairage routier et un arceau de protection, ce qui permet d'inscrire ce tracteur pour circuler sur la voie publique.



Les garde-boue sont réalisés en acier et sont donc plus résistants que les modèles en plastique.

Nous avons eu l'opportunité de tester ce Solis en combinaison avec un broyeur à fléaux Carroy d'une largeur de travail de 1,18 m.

